

Российская Федерация
АДМИНИСТРАЦИЯ ПОЧЕПСКОГО РАЙОНА
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.03.2022 № 290
г. Почеп

О мерах по сохранению автомобильных дорог, относящихся к собственности Почепского городского поселения Почепского муниципального района Брянской области, Почепского муниципального района Брянской области в период весеннего паводка 2022 года

На основании Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлений Правительства Брянской области от 9 декабря 2013 года № 696-п «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Брянской области», от 18 мая 2020 года № 216-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Брянской области», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, их участков в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, администрация Почепского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. В целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванного их переувлажнением в весенний период, ввести на территории Почепского муниципального района

временное ограничение движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования с 15 марта по 13 апреля 2022 года.

2. В период временного ограничения движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Почепского муниципального района, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства для проезда составляет 4 тонны.

3. Временное ограничение движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Почепского района не распространяется на транспортные средства, осуществляющие:

- пассажирские перевозки автобусами;

- перевозку пищевых продуктов, животных и кормов для них, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, топочный мазут, газообразное топливо), смазочных масел и специальных жидкостей, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

- перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных, ремонтных работ и работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;

- транспортировку средств федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

- перевозку грузов, необходимых для строительства и ремонта объектов социального назначения (школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты, спортивные сооружения), для организаций, участвующих в строительстве и ремонте таких объектов.

4. В период временного ограничения движения в весенний период движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Почепского муниципального района, кроме транспортных средств, указанных в пункте 3 настоящего постановления, запрещается.

5. Установить, что в случае движения транспортных средств в период временного ограничения в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования Почепского муниципального района владельцы транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимое значение, установленное пунктом 2 настоящего распоряжения, производят возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования Почепского муниципального района.

6. Расчет размера вреда, причиняемого при движении транспортных

средств в период временного ограничения в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования Почепского муниципального района, производится в соответствии с приложением к настоящему постановлению и постановлением Правительства Брянской области от 18 мая 2020 года № 216-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Брянской области».

7. Настоящее постановление опубликовать в порядке, установленном Уставом Почепского муниципального района.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Тарабарко В.В.

Глава администрации



А.В. Москвичев

Приложение
к постановлению администрации
Почепского района Брянской области
от 02.03.2024 № 290

РАСЧЕТ

размера вреда, причиняемого при движении транспортных средств
в период временного ограничения в весенний период по автомобильным
дорогам регионального и межмуниципального значения
Брянской области

Превышение предельно допустимой осевой нагрузки на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	5 570~64
Свыше 10 до 20	8 906,54
Свыше 20 до 30	14 248,03
Свыше 30 до 40	21 528,19
Свыше 40 до 50	30 704,43
Свыше 50 до 60	41 742,29

Размер вреда рассчитывается применительно к каждой автомобильной дороге (участку автомобильной дороги), до которой (которому) проходит маршрут транспортного средства, по формуле:

$$Pr = (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помi}) \times S \times T_{тг}, \text{ где:}$$

Pr - размер вреда автомобильной дороге (участку автомобильной дороги) (рублей);

$R_{пом1}, R_{пом2}, \dots, R_{помi}$ - размер вреда при превышении значений предельно допустимой осевой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимой осевой нагрузки;

S - протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) (километров);

$T_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.